

LeidenPanel 2019

Gouden Balbrug / Kruising Langegracht - Mare



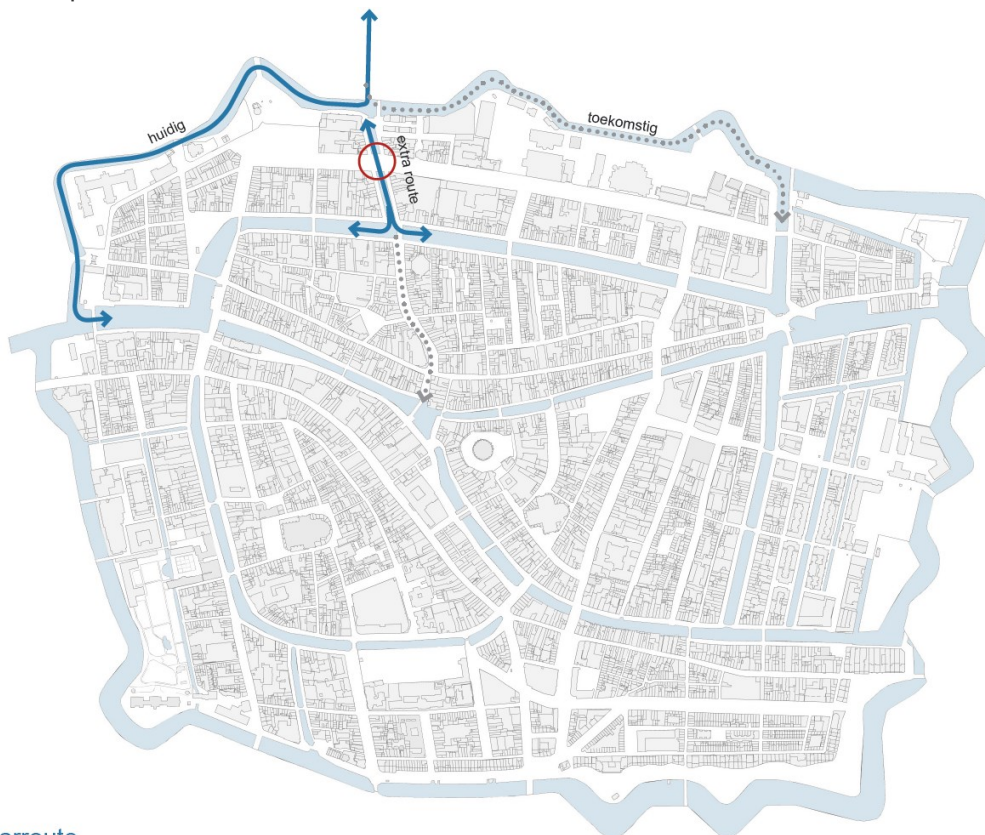
Inleiding

De gemeente Leiden werkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid door slimme routes voor automobilisten, snelle busverbindingen, goede en veilige fietspaden en looproutes en voldoende parkeergelegenheid. Om de bereikbaarheid over het water te verbeteren ligt er de wens om de Mare toegankelijk te maken voor sloepen en rondvaartboten. Op de kruising van de Langegracht met de Mare ligt nu een duiker. Een duiker is bedoeld om water met elkaar te verbinden. De duiker is echter niet doorvaarbaar, waardoor de Mare niet toegankelijk is voor pleziervaart. Door deze duiker te vervangen door een brug met voldoende doorvaarthoogte wordt de Mare weer bevaarbaar en ontstaat er een nieuwe vaarroute naar het Noorden. De eventueel te bouwen brug wordt de [Gouden Balbrug](#) genoemd vanwege een historisch pand op het kruispunt.

Naast gesprekken met omwonenden en andere belanghebbenden is de gemeente ook geïnteresseerd in hoe 'de Leidenaar' in het algemeen over deze kwestie denkt. Daarom is een peiling gehouden onder de leden van het LeidenPanel. Rond half januari 2019 hebben 284 panelleden een korte vragenlijst ingevuld, een respons van 51%.

Extra vaarverbinding

Aan de paneleden is de volgende plattegrond voorgelegd waarin duidelijk wordt wat de huidige route van de Haarlemmertrekvaart naar het centrum van Leiden is (langs Molen de Valk) en hoe de extra vaarverbinding kan lopen.



Vaarroute

Ook is onderstaande afbeelding van het kruispunt getoond.



De panelleden kregen twee vragen over de extra vaarroute:

- Heeft u het afgelopen jaar met een boot door Leiden gevaren?
- Wat zou u ervan vinden als er een extra vaarroute zou komen?

In onderstaande tabellen zijn de antwoorden op deze twee vragen gecombineerd. In figuur 1a is het totaal van de respondenten op 100% gesteld en kun je bijvoorbeeld concluderen dat 10% van alle panelleden met een eigen boot heeft gevaren door Leiden én heel positief is over de eventuele extra vaarroute.

In figuur 1b is de mening over de eventuele extra vaarroute uitgesplitst naar het vaargedrag van de panelleden. Hieruit kun je bijvoorbeeld concluderen dat 97% van de panelleden die het afgelopen jaar met een eigen boot hebben gevaren heel positief is over de eventuele extra vaarroute. Van alle respondenten is 39% heel positief over de nieuwe vaarroute, 27% een beetje, 21% vindt het niet nodig en 12% heeft hierover geen mening.

Figuur 1a: Mening over extra vaarroute en vaargedrag gecombineerd

	mening over extra vaarroute				totaal
	heel positief	beetje positief	niet nodig	weet niet	
ja, met eigen boot	10%	0%	0%	0%	11%
ja, met andere boot	14%	11%	6%	1%	31%
nee	15%	17%	15%	11%	58%
totaal	39%	27%	21%	12%	100%

Figuur 1b: Mening over extra vaarroute, uitgesplitst naar vaargedrag

	mening over extra vaarroute				totaal
	heel positief	beetje positief	niet nodig	weet niet	
ja, met eigen boot	97%	3%	0%	0%	100%
ja, met andere boot	44%	34%	18%	4%	100%
nee	27%	28%	26%	19%	100%
totaal	39%	27%	21%	12%	100%

Steiler wegdek

Als er een brug wordt gemaakt waar de pleziervaart onder door kan varen, betekent dat een steilere helling voor het verkeer over de brug. Dat kan problemen geven voor (bepaalde groepen) voetgangers en fietsers. Aan de panelleden zijn drie bruggen in Leiden voorgelegd met de vraag hoe toegankelijk men deze vindt, gelet op de helling. De exacte vraagstelling was:

- Hoe toegankelijk vindt u de brug voor voetgangers en fietsers?

De antwoorden zijn uitgesplitst naar leeftijd van de respondent. Bij elke brug waren er enkele respondenten die de situatie niet (her)kenden. Die zijn in de uitkomsten buiten beschouwing gelaten.

Verversbrug (Langegracht / Oude Herengracht)



Uit figuur 2a blijkt dat 70% van alle respondenten de toegankelijkheid van de Verversbrug goed vindt en 23% voldoende. Er is een relatie met de leeftijd: respondenten van 65 jaar of ouder beoordelen de toegankelijkheid minder als 'goed', maar nog steeds weinig vinden het 'slecht'. Respondenten jonger dan 40 jaar beoordelen de toegankelijkheid het best.

Figuur 2a: Mening over toegankelijkheid van de Verversbrug naar leeftijd

	toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers				totaal
	goed	voldoende	matig	slecht	
< 40 jaar	78%	17%	3%	2%	100%
40-64 jaar	77%	18%	3%	2%	100%
65+ jaar	54%	33%	9%	4%	100%
totaal	70%	23%	5%	2%	100%

Alkemadebrug / Marebrug (Nieuwe & Korte Mare / Lange Mare)



Dit is een combinatie van twee bruggen in de buurt van het kruispunt Langegracht / Mare. Uit figuur 2b blijkt dat 43% van alle respondenten de toegankelijkheid van de Alkemadebrug / Marebrug goed vindt en 38% voldoende. Er is een relatie met de leeftijd: respondenten van 65 jaar of ouder beoordelen de toegankelijkheid iets minder vaak dan jongeren als 'goed', en 10% van de 65-plussers beoordeelt hem als 'slecht'. Respondenten jonger dan 40 jaar beoordelen de toegankelijkheid het best.

Figuur 2b: Mening over toegankelijkheid van de Alkemadebrug/Marebrug naar leeftijd

	toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers				totaal
	goed	voldoende	matig	slecht	
< 40 jaar	52%	32%	13%	3%	100%
40-64 jaar	46%	38%	12%	3%	100%
65+ jaar	34%	39%	17%	10%	100%
totaal	43%	38%	14%	5%	100%

Karnemelksbrug (Gangetje / Nieuwe Rijn)



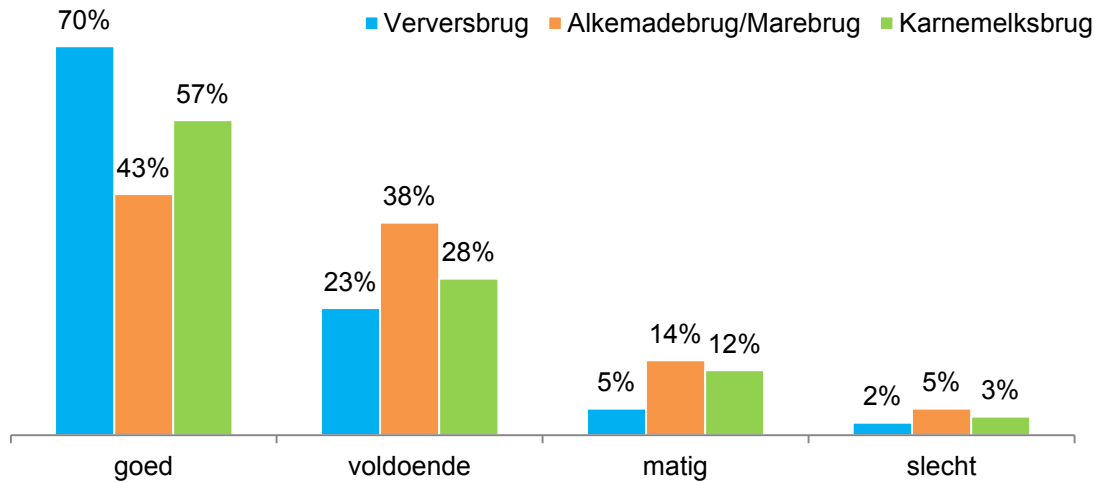
Op deze brug staat op zaterdag de markt. Uit figuur 2c blijkt dat 57% van alle respondenten de toegankelijkheid van de Karnemelksbrug goed vindt en 28% voldoende. Er is een relatie met de leeftijd: respondenten van 65 jaar of ouder beoordelen de toegankelijkheid iets minder als 'goed', maar nog steeds weinig 'slecht'. Respondenten jonger dan 40 jaar beoordelen de toegankelijkheid het best.

Figuur 2c: Mening over toegankelijkheid van de Karnemelksbrug naar leeftijd

	toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers				totaal
	goed	voldoende	matig	slecht	
< 40 jaar	61%	23%	15%	2%	100%
40-64 jaar	59%	30%	8%	3%	100%
65+ jaar	47%	34%	15%	4%	100%
totaal	57%	28%	12%	3%	100%

Als we de drie bruggen met elkaar vergelijken dan blijkt dat de Verversbrug het best wordt beoordeeld op toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers, dan de Karnemelksbrug en dan de Alkemadebrug / Marebrug.

Figuur 3: Vergelijking van de beoordeling van de toegankelijkheid van drie bruggen



Toelichting op mening over ophoging brug

Aan het einde van de vragenlijst konden de respondenten hun antwoorden toelichten en extra opmerkingen maken over de mogelijke aanpassing van het kruispunt Langegracht / Mare. Om deze toelichting beter te kunnen duiden is van te voren nog de vraag gesteld in hoeverre de respondenten het eens dan wel oneens waren met de stelling: “Het zou goed zijn als er een brug kwam op de Langegracht om de vaarroute over de Mare open te stellen.” In de enquête zijn niet alle voor- en nadelen van de brug besproken, daarom gebruiken we de antwoorden op deze vraag alleen om de opmerkingen te duiden. Hieronder staan enkele opvallende of vaker genoemde uitspraken van respondenten.

Genoemde voordelen van nieuwe brug

- Het zal andere delen van het vaarwater ontlasten, want het is soms erg druk met bootjes
- Het is ook heel fijn voor kano's en kayaks.
- Het kan een mogelijkheid bieden om de verkeersveiligheid hier te verbeteren
- Mooie verlichting onder de brug voegt iets toe aan het nachtbeeld
- Deze route zal goed uitgegraven moeten worden, dus beter onderhoud
- Uit historische overwegingen zou het goed zijn de vaarverbinding te herstellen
- De huidige duiker is spuuglelijk
- Leiden moet een waterstad / grachtenstad zijn

Genoemde nadelen van nieuwe brug

- Het zal extra vaarverkeer aantrekken en het is al zo druk
- De rondvaartboten hoeven niet te worden gestimuleerd
- Het kruispunt zal daardoor een tijd opgebroken zijn met alle overlast van dien
- Verkeersveiligheid gaat voor alles
- Het is vast heel duur
- Te weinig mensen profiteren ervan
- Geen pretparkisering in Leiden

Andere opmerkingen

- Het is nu een onoverzichtelijk kruispunt
- Heel veel fietsers negeren het eenrichtingsverkeer
- Geef fietsers in de noord-zuid richting voorrang op dit kruispunt
- Zou fijn zijn als ook de dam bij de Eon centrale verdwijnt
- Kennis van vaarregels en beleefdheid ontbreekt bij veel mensen op het water
- Mening van omwonenden is belangrijker dan die van mij
- Let op regenwaterafvoer in verband met omliggende panden